



## Brevet d'Attelage

N° de départ :		Lieu de la manifestation :		Date :		
Meneur :		Cheval :		Vaccination en ordre	OUI	NON
Présentation à la main : individuellement avant le programme ou ensemble l'un après l'autre				Test E-Learning	OUI	NON
Mouvements de la reprise		Idées directrices		Note	Remarques	
1.	Présentation à la main	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat général du cheval (soigné)</li> <li>- Equipement cheval et cavalier (propreté)</li> <li>- Se présenter et s'annoncer, bref signalement</li> <li>- Qualité de la présentation</li> <li>- Prise en compte des aspects de la sécurité</li> </ul>				
2.	Entrée au trot – arrêter avant le départ – salut	Arrêt marqué et salut correct				
3.	Mise au trot (guides en position de dressage) – franchir la ligne de départ Passer les obstacles n° 1 – 4	Aides de la voix, départ au trot volontaire, en ligne droite				
4.	Passer les obstacles n° 5 – 7 au trot	Ligne correcte, incurvation à gauche, aides de la voix et du fouet				
5.	Passer les obstacles n° 8 – 10 au trot	Ligne correcte incurvation à droite, aides de la voix et du fouet				
6.	Passer les obstacles n° 11 – 13 au trot	Ligne correcte, changement de flexion net, ligne droite, aides de la voix et du fouet				
7.	Passer les obstacles n° 14 – 18 au trot	Ligne correcte changement de flexion net, aides de la voix et du fouet				
8.	Passer l'arrivée – transition au pas Quitter la piste au pas	Transition correcte Ligne correcte Aides de la voix et du fouet				
9.	<b>Tenue correcte des guides et technique d'attelage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tenue des guides (selon instruction et classeur)</li> <li>- Emploi et effet des aides coordonnées</li> <li>- Guides, voix, fouet</li> <li>- Meneur assis correctement sur le siège</li> <li>- Regard dans la direction du mouvement et attelage sous contrôle</li> </ul>				
10.	<b>Rythme et obéissance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt correct et immobilité</li> <li>- Départ tranquille en droite ligne</li> <li>- Régularité lors du passage des obstacles</li> </ul>				
11.	<b>Cônes d'obstacles</b>	Passage des obstacles dans l'ordre prescrit et d'une façon correcte				
12.	<b>Impression générale</b>	Présentation harmonieuse de l'attelage				
<b>Total</b>						

**Brevet d'Attelage**  
(au moins 36 points / max. 60 points)



**Réussi**  
**Non réussi**

**Echelle de notes**

- 5 = très bien
- 4 = bien
- 3 = suffisant
- 2 = insuffisant
- 1 = médiocre

Nom des experts : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Signature des experts : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Wagenbreite: Largeur de la voiture :	Zuschlag: Ecartement :	Spurbreite: Largeur :
cm	+ 50 cm	= cm

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>

Total Fehler / Total des fautes : \_\_\_\_\_

- Une faute d'obstacle donne au maximum la note 3
- Quatre fautes d'obstacles dans le parcours entraînent l'échec de l'examen
- Se tromper dans l'ensemble du parcours entraîne l'échec de l'examen
- Un attelage qui n'est pas maîtrisé entraîne l'échec de l'examen